

§ 47

Dnr KTN/190054

## Trafikplikt tåg

### Beslut

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Allmän trafikplikt, enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik, ska fortsatt omfatta tågsträckorna:

- Värmlandsbanan (Kristinehamn – Charlottenberg)
- Fryksdalsbanan (Torsby – Karlstad)
- Vänerbanan (Karlstad – Åmål, första station i Västra Götalandsregionen inom ramen för Vänerstågtrafiken till Göteborg).

Beslutet gäller från och med den 13 december 2020 och i tio år framåt. Kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen (2010:1932) ska ske.

### Sammanfattning av ärendet

Nuvarande trafikavtal, omfattande regional och interregional tågtrafik i Värmland löper ut i december 2020, varför två nya upphandlingar måste ske, en för Vänerbanan och en för övrig tågtrafik. Upphandlingen av tågtrafiken på Vänerbanan genomförs i samverkan med Västra Götalandsregionen.

Förberedelser inför upphandlingarna inleddes under 2018 och avslutas 2019. Därefter följer planering inför trafikstart i december 2020.

Upphandlingarna baseras i stort på det utbud som framgår i det regionala trafikförsörjningsprogrammet 2017-2021 samt det upphandlingsdirektiv som kollektivtrafiknämnden beslutade om 2018-08-24. Upphandlingarna ska utformas så att de medger flexibilitet att anpassa trafiken utifrån beslut om förändringar.

Trafiken kan komma att förändras under avtalsperioden, vilket kan föranleda nya beslut om allmän trafikplikt samt att det regionala trafikförsörjningsprogrammet kommer revideras från 2022 varför även mål och utbud kan komma att förändras under avtalsperioden.

### Utdraget skickas till

Regiondirektör Anneli Snobl  
Trafikdirektör Jessika Lundgren