

Kommunstyrelsen

20 september 2017

9

Ks § 84

Dnr 2017/152

**Yttrande över förslag till länstransportplan för Värmlands län
2018-2029**

Region Värmland har fått uppdraget att ta fram en ny länstransportplan för perioden 2018-2029. Planen är enligt det nya planeringssystemet uppdelat i tidsintervaller där år 1-3 innehåller projekt som är klara att genomföras och år 4-6 är planerade objekt. För år 7-12 benämns åtgärderna som brister, där åtgärdsvalsstudier ska genomföras, såvida det inte är projekt som redan nu ligger i något planeringsskede. Inge Nilsson-Piehl, teknisk chef har upprättat förslag till yttrande 11 september 2017 (bilaga).

Region Värmland önskar svar senast 6 oktober 2017.

Förslag till beslut

Att anta upprättat yttrande över förslag till länstransportplan för perioden 2018-2029

Teknische chefen Inge Nilsson Piehl presenterar ärendet och besvarar frågor i anslutning härtill.

Kommunstyrelsen beslutar

att anta upprättat yttrande över förslag till länstransportplan för perioden 2018-2029

Beslutsexp:
Region
Värmland



Yttrande över förslag till länstransportplan för Värmlands län 2018 -2029

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

Att anta upprättat yttrande över förslag till länstrafikplan för perioden 2018-2029

Sammanfattning av ärendet

Region Värmland är länsplaneupprättare och ansvarar för att ta fram förslag till länstransportplan. I direktiv 2017/17:101, som beslutades 24 mars 2017, gavs Region Värmland i uppdrag att ta fram förslag till länstransportplan för perioden 2018-2029. Planens innehåll och omfattning regleras i förordning om länsplaner 1997:263.

Inriktningen är att skapa förutsättningar för ett robust, kapacitetsstarkt, säkert, tillgängligt och hållbart transportsystem som tillgodoser medborgarnas och näringslivets behov av transporter. Grund för prioritering av åtgärder har utgjorts av bland annat de transportpolitiska målen Värmlandsstrategin, regeringens direktiv samt dialog med kommunerna och övriga berörda aktörer.

Förslag till länstransportplan har tagits fram under vinter och vår 2017.

Parallellt med planförslaget har det även tagits fram en regional systemanalys som bland annat beskriver nuvarande standard och trafikering på länets infrastruktur samt en miljökonsekvensbeskrivning av åtgärderna i förslaget.

Ärendet

Region Värmland har fått uppdraget att ta fram en ny länstrafikplan för perioden 2018-2029. Planen är enligt det nya planeringssystemet uppdelat i tidsintervaller där år 1-3 innehåller projekt som är klara att genomföras och år 4-6 är planerade objekt. För år 7-12 benämns åtgärderna som brister, där åtgärdsvalsstudier skall genomföras, såvida det inte är projekt som redan nu ligger i något planeringsskede.

Förslaget till länstransportplan för Värmlands län 2018-2029 är i mycket en kopia och en framskrivning av tidigare länstransportplan för perioden 2014-2025. Detta faller tyvärr sig ganska naturligt då många prioriterade objekt i tidigare länsplan inte blivit genomförda.

Även den föreslagna länsplanepotten för planperioden 2018-2029 på 1003 mkr synes vara en kopia av tidigare plan pott som omfattade 997 mkr.

Av tidigare föreslagna objekt i länsplan 2014-2025 har endast 3 väg objekt blivit genomförda eller är pågående i byggskede. Av dessa är det framförallt väg 63 Mosskatan-Edsgatan i Karlstad som direkt berör trafik till och från Filipstad. På sträckan som för närvarande byggs ut, kommer 2+1 s k mitträckesväg att genomföras. Skyltad hastighet på sträckan planeras då höjas till 100 km/h.

Förslaget till länstransportplan för Värmlands län för perioden 2018-2029 är med hänsyn till medelstilldelning en naturlig fortsättning på tidigare planering. För Filipstads vidkommande önskar vi peka på den pott om 16 mkr för åtgärder enligt plan på väg 63 som innehåller kurvrätning Brattforsheden. Denna åtgärd ligger i planeringen som ett planerat objekt under år 4-6 i planperioden.

Filipstads kommun anser att detta objekt med hänsyn till framkomlighet och trafiksäkerheten på sträckan är så viktigt att det bör prioriteras.

Då trafikverket hotar med att under de närmaste åren sänka skyltad hastigheten från 90 km/h till 80 km/h på flera stråk i länet och för Filipstads vidkommande på vägarna 26 och 63, är det synnerligen viktigt att använda infrastrukturmedel rätt i samverkan med TrV för att kunna behålla nuvarande hastighetsgränser och pendlingsbarheten i länet.

Inge Nilsson Piehl
Teknisk chef

Beslutet ska skickas till
Region Värmland