

Åsa Henriksen

Från: Ingela Larsson <Ingela@handelskammarenvarmland.se>
Skickat: den 22 september 2017 11:38
Till: Kansliet Region Värmland
Kopia: Frida Johansson
Ämne: Remissyttrande Förslag till länstransportplan för Värmlands län 2018-2029
Bifogade filer: Remissyttrande LTP 2018-2029.pdf

Hej!
Bifogat finner ni Handelskammaren Värmlands synpunkter gällande Region Värmlands förslag till länstransportplan.

Vid eventuella frågor kontakta gärna min kollega Frida Johansson på 070-618 77 22 eller frida@handelskammarenvarmland.se, då jag själv går på föräldraledighet om några timmar.

Trevlig helg!

Bästa hälsningar

Ingela Larsson
Kommunikationsansvarig
Handelskammaren Värmland

070-590 51 33
ingela@handelskammarenvarmland.se
Box 6004, 651 28 Karlstad
Besöksadress: Tullhusgatan 1A (Skeppet), Karlstad
www.handelskammarenvarmland.se
www.facebook.com/handelskammarenvarmland

Karlstad 22 september 2017

REMISSYTTRANDE FÖRSLAG TILL LÄNSTRANSPORTPLAN FÖR VÄRMLANDS LÄN 2018-2029

Mer än 1100 företag från alla branscher, alla storlekar och alla kommuner i Värmland och varannan värmlänning som går till jobbet varje dag. Så skulle man kunna sammanfatta Handelskammaren Värmland. Vi är en regional och oberoende näringslivsorganisation. Värmländska företags tillväxt, lönsamhet och konkurrenskraft har varit vår drivkraft i över 100 år.

Handelskammaren Värmland lämnar härmed synpunkter vad gäller Region Värmlands förslag till länstransportplan för Värmlands län 2018-2029.

En fungerande infrastruktur lyfts gång efter annan som en av de viktigaste faktorerna för att företag ska kunna verka och växa i Värmland. Tillståndet av densamma styr både hur gods kan transporteras och möjligheterna att få tillgång till rätt kompetens. Det finns således en direkt koppling mellan en regions tillgänglighet och dess tillväxt och konkurrenskraft. Vill vi fortsätta att utveckla vår region förutsätter det ett transportsystem som är effektivt och tillgängligt.

Stråket Stockholm-Oslo är en viktig sträcka för näringslivet i Värmland och binder samman två av Europas mest expansiva regioner. Värmland är här en viktig mellanmarknad, som genom bland annat goda kommunikationer har stora möjligheter att utvecklas ytterligare.

Handelskammaren delar således Region Värmlands uppfattning om att en samfinansiering av det nationella objektet Tåg-i-tid på Värmlandsbanan (Karlstad C) gynnar regionens utveckling.

Många av Handelskammarens medlemsföretag, både tjänsteföretag och tillverkande företag, är verksamma även utanför Värmland. Kommunikationer till och från länet är därför på många sätt avgörande för att företag ska kunna möta kunder, leverantörer och samarbetspartners och därmed ta hem affärer som gynnar Värmland. Likaså är det viktigt att godstransporter, både in till de egna verksamheterna och ut till kunder världen över, har tillgång till ett tillförlitligt, effektivt och flexibelt transportsystem.

Därför är Värmlandsbanan, Norge/Vänerbanan, E18 och E45, stråk som förbinder Värmland med omvärlden, av stor betydelse för de värmländska företagen. Handelskammaren står således bakom Region Värmlands prioritering av dessa stråk.

Värmland är ett stort, glesbefolkat län, där en av företagens största utmaning är kompetensförsörjningen. Väl fungerande arbetsmarknadsregioner, där företag i hela regionen har tillgång till rätt kompetens och där människor kan bo och arbeta där de vill, kräver ett väl fungerande transportsystem med goda möjligheter att pendla, via kollektivtrafikens tåg och bussar och med personbil. Detta kräver god infrastruktur inom länet samt till och från angränsande regioner. Värmlands industrier, med stora godsflöden,

finns lokaliserade i alla delar av länet. Så även Värmlands besöksnäring. För Värmlands del är det viktigt att ha ett transportsystem som gynnar utveckling i hela länet, både vad gäller personresor och godstransporter. Vägnätet är en viktig kugge i detta system.

Utifrån detta spelar Värmlandsbanan, Norge/Vänerbanan, E18 och E45, RV61, 62, 63 och Fryksdalsbanan alla en viktig roll och Handelskammaren står således bakom Region Värmlands prioritering av dessa stråk.

ÖNSKEMÅL

Handelskammaren vill vidare understryka vikten av att Region Värmlands arbete med att utveckla, främja tillgängligheten och underhålla länets infrastruktur utgår från Trafikverkets funktionellt prioriterade vägnät, där viktiga stråk för godstransporter, arbetspendling och långväga personresor har definierats.

I länsplanen saknar Handelskammaren en tydlig strategi och vision kring hur Region Värmland ska verka för att främja näringslivets godstransporter och därmed stärka och utveckla det regionala näringslivet. En strategi för hur godstransporterna ska främjas bör vara en viktig kompletterande del i länsplanen, vid sidan av Cykelplanen och det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Näringslivet är beroende av stabila och långsiktiga politiska förutsättningar, både nationellt och regionalt. Vi önskar från Region Värmlands håll att man visar en tydlighet vad gäller prioriteringar och visioner, över blockgränser och mandatperioder, för näringslivets transporter. Då reduceras osäkerheten och företagen kan planera utifrån kända förutsättningar. En god logistik skapar värmländsk konkurrenskraft.

Men näringslivet behöver också en snabbfotad politik och hantering av den regionala infrastrukturen. Handelskammarens medlemmar efterlyser tempo, både vad gäller planerade åtgärder, men också när det gäller att snabbt kunna anpassa infrastrukturen efter nya behov och marknader. Potten för trafiksäkerhet, trimning och miljö nämns i Länsplanen som ett sätt att möta ändringar i efterfrågan på transporter under planperioden. Att stödja och möjliggöra utvecklingen av befintliga eller nya verksamheter nämns som exempel. **Handelskammaren Värmland ser positivt på att Region Värmland har ett utrymme för flexibilitet och att möta näringslivets ändrade behov under planperioden.**

Handelskammaren efterlyser slutligen att länsplanen i större utsträckning skapar utrymme för framtidens transportlösningar, såsom elvägar och självkörande fordon, som är en viktig del i den långsiktigt hållbara utvecklingen för regionen. Innovationstakten är hög och de fordon och beteendemönster vi ser idag är sannolikt inte desamma om 10 år.

Ingela Larsson
Ansvarig infrastrukturfrågor
Handelskammaren Värmland