

Region Värmland
Box 1022
651 15 Karlstad

Kopia till:
Diariet - Avslut

kansliet@regionvarmland.se
mattias.landin@regionvarmland.se

Trafikverkets remissvar på Region Värmlands regionala plan för transportinfrastruktur 2018-2029

Inledning

Trafikverket har till uppgift att utveckla ett effektivt och hållbart transportsystem utifrån ett trafikslagsövergripande synsätt. I nära dialog med, bland andra, regioner och kommuner ska Trafikverket svara för en samlad, långsiktig infrastrukturplanering för samtliga trafikslag. Trafikverket har också ansvar för att bygga, driva och underhålla de statliga vägarna och järnvägarna. Därtill ska Trafikverket ansvara för att infrastrukturen utnyttjas effektivt och främjar säkra och miljöanpassade transporter.

Enligt regeringens direktiv 2017-03-23 (N2017/02312/TIF m.fl.) har Trafikverket fått i uppdrag att upprätta en nationell trafikslagsövergripande transportplan för perioden 2018-2029. Länsplaneupprättarna har enligt samma direktiv fått i uppdrag att upprätta trafikslagsövergripande länsplaner för perioden 2018-2029.

Förslagen till länsplaner ska lämnas till Regeringen den 31 januari 2018 och förväntas att fastställas under våren 2018.

De statliga medel för åtgärder som finns upptagna i länstransportplanerna administreras av Trafikverket och Trafikverkets ansvarar även för genomförandet av flertalet åtgärder i länsplanerna. Det finns beskrivet i förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur vad medlen i länsplanerna kan användas till.

Trafikverket har beretts möjlighet att lämna synpunkter på "Förslag till länstransportplan för Värmlands län 2018-2029" med diarienummer RV2016-471.

Trafikverket har i sitt remissvar fokuserat på planens genomförbarhet eftersom vi ansvarar för genomförandet av åtgärderna i planen.

Vi vill tacka för ett mycket gott samarbete med Region Värmland under arbetet med framtagandet av den regionala transportplanen.

Övergripande utgångspunkter för planeringen

Planförslaget förhåller sig till Infrastrukturpropositionen 2016/17:21, regeringens direktiv av den 24 mars 2017, förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur, förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar med mera samt de transportpolitiska målen.

Planförslaget förhåller sig även till regionala mål vilka finns i Värmlandsstrategin, Regionalt trafikförsörjningsprogram, Klimat- och energistrategi för Värmland, Miljökvalitetsmål, Klimatmål, Mål för framtidens resor och transporter, Jämställdhet samt Regional cykelplan för Värmland. Region Värmland har även upprättat en regional systemanalys för transportsystemet som ligger till grund för planförslaget.

Fördelning av medel över år och samordning av åtgärder

Planen behöver vara flexibel i genomförandet för att kunna hantera tids- och kostnadsförändringar. Planupprättaren har därför angivit (sid. 30) hur omprioriteringar kan göras inom de givna planeringsramarna.

Trafikverket konstaterar att planförslaget är överbudgeterat de första fyra åren. Det innebär krav på viss flexibilitet vid eventuella senareläggningar av åtgärder.

Det finns vidare en tidsmässig skillnad mellan åtgärder i förslaget till nationell plan och i förslaget till regional plan avseende objektet Värmlandsbanan (Karlstad C). Det kommer därför finnas behov av att synkronisera planeringen mellan de två planerna för att säkerställa att genomförandet samordnas.

Planen kan endast genomföras i den takt Trafikverket tilldelas medel inom den ekonomiska ramen.

Samlade effektbedömningar

Planupprättaren har för avsikt att till den slutliga versionen av planförslaget komplettera med samlade effektbedömningar (SEB) och samhällsekonomiska beräkningar.

Vidare behöver planförslaget kompletteras med motiv till varför objekt med negativ nettonuvärdeskvot (NNK) tagits med i planförslaget. Detta för att öka förståelsen av de prioriteringar som görs i planförslaget.

Medfinansiering

Det pågår en uppdatering av medfinansieringsavtalet för Graninge-Speke. I planförslagets slutliga version behöver sagda uppdatering även återfinnas. Vi vill samtidigt påpeka att objektet Graninge-Speke finns omnämnt på sid 19, tabell 1 och på sid 24, tabell 10. Det råder skillnader avseende totalkostnad samt hur mycket som ska finansieras via länsplanen, varför korrigeringsbehovs.

Samfinansiering

I planförslaget förutsätts samfinansiering från bärighetsanslaget för ett antal trafiksäkerhetshöjande åtgärder på det regionala vägnätet. Trafikverket vill därför peka på att bärighetsmedlen i förslaget till Nationell plan 2018-2029 prioriteras inom följande områden:

- Successiv upplåtelse av ett vägnät att bärighetsmedel för den nya bärighetsklassen BK4 på det statliga vägnätet
- Framkomlighet året runt för tung trafik
- Riskreducerande åtgärder i vägsystemet på hela det statliga vägnätet

Denna prioritering innebär att det enbart är möjligt att samfinansiera åtgärder för mötesseparering i Regional plan med medel från bärighetsanslaget i Nationell plan för de objekt som fanns med i den regionala planen för 2014-2025. Detta ska ses som en övergångslösning till de nya prioriteringsprinciperna och gäller då:

Väg 61 Graninge - Speke (ingår i nuvarande plan), byggstart 2018

Väg 62 Norra Sanna - Dyvelsten (ingår i nuvarande plan), byggstart 2019

Väg 62 Dyvelsten - Forshaga (ingår i nuvarande plan), byggstart 2020.

Samfinansieringen uppgår sammantaget till ca 50 miljoner kronor för dessa tre objekt.

Däremot kan inte nya objekt läggas in i planen för 2018-2029. Det betyder att nedanstående objekt i planen inte kan samfinansieras på det sätt som planförslaget redovisar:

Väg 62 Norra Forshaga - Deje (nytt objekt), byggstart 2022-2025

Väg 61 Framnäs - Högboda (nytt objekt), byggstart 2026-2029.

Den blå faktarutan på sidan 17 behöver därmed korrigeras med avseende på Samfinansiering och den exemplifiering som ges i faktarutan.

Trafikverket vill peka på att det i förslaget till nationell plan 2018-2029 finns med ett förslag om att från nationell plan samfinansiera trafiksäkerhetshöjande åtgärder i regional plan. Regeringens ställningstagande till förslaget förväntas i samband med fastställelsebeslutet under våren 2018. Om förslaget antas återkommer Trafikverket med ytterligare information om formerna för och omfattningen av samfinansieringen.

Samfinansiering Värmlandsbanan (Karlstad C)

När det gäller redovisningen av samfinansiering Värmlandsbanan (Karlstad C) behöver texten på sid 23 justeras så att texten överensstämmer med det senaste koordineringsmötet för *Tåg i tid* hösten 2017.

Vidare behöver det tydligt framgå vad de 24 miljoner kronor som avsätts i planförslaget ska användas till och beskrivas så att texten i planförslaget står i överensstämmelse med den avsiktsförklaring som tagits fram mellan Region Värmland, Karlstad kommun och Trafikverket för etapp 4, *åtgärd* 1 och 2.

Bidrag till icke statliga flygplatser

Region Värmland avsätter medel för bidrag med 3,6 miljoner kronor per år under planperioden till Karlstad Airport.

Övriga synpunkter

Gällande cykel på sidan 21, stycke 6, blir det oklart vad som menas med *upp till* 70 procent kan användas som statlig medfinansiering till kommunal infrastruktur. Avses egentligen att 70 procent kan användas till statlig medfinansiering till kommunal infrastruktur och 20 procent till statlig till statlig infrastruktur samt 10 procent för att utveckla cykelstråk för turism och rekreation?

Trafikverket ser fram emot ett fortsatt gott samarbete med Region Värmland.

Med vänlig hälsning

Håkan Wennerström
Regional direktör Region Väst